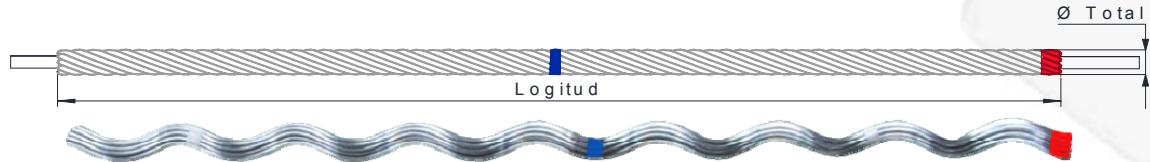


**VARILLAS DE PROTECCION - ARMOR-ROD p/Conductor Aluminio (AAC) -Aleación de Aluminio (AAAC) (ACAR) – Aluminio/Acero (ACSR)**

**LINEA PREFORMADOS**



CÓDIGO	CONDUCTOR				VARILLAS PREFORMADAS					
	Sección (mm <sup>2</sup> )		Rango (mm)		Long. (mm)	Cantidad Alambres	Ø Total (mm) Conductor + Varillas	Características Técnicas - Identificación		Peso (Kg)
	Al AI	Al/Ac	Min	Max.				Cruce (posicionado)	Extremo	
CP0-1/2	16	16/2.5	5.10	5.40	1000	7	11.54	Aleación Aluminio Azul	Marrón	
CP0-3/4	25	25./4	6.45	6.80	1100	7	14.20		Rosa	
CP0-5/6	35	35/6	7.56	8.01	1100	8	15.50		Rojo	
CP0-7/8	50	50/8	9.06	9.60	1200	9	17.00		Amarillo	
CP0-9/10	70	70/12	10.75	11.70	1300	10	19.10		Naranja	
CP0-11		95		12.60	1400	11	21.00	Azul	Azul	
CP0-12		95/15		13.60	1400	11	22.00	Verde	Azul	
CP0-13		120		14.25	1400	11	22.65	Azul	Verde	
CP0-14		120/20		15.50	1600	12	24.70	Verde	Verde	
CP0-15		150		15.75	1700	12	24.95	Azul	Violeta	
CP0-16		150/25		17.10	1700	13	27.50	Verde	Purpura	
----		185		17.64	1800	12	28.04	Azul	Negro	
----		185/30		19.00	1800	13	29.40	Verde	Negro	
----		240		19.95	1900	11	30.35	Azul	Blanco	
----		240/40		21.90	1900	12	34.60	Verde	Blanco	
----		300		22.68	2100	12	35.38	Azul	Celeste	
----		300/50		24.50	2100	13	37.20	Verde	Celeste	

Están constituidas por un conjunto de alambres preformados helicoidalmente que montadas sobre el conductor lo envuelven totalmente, brindándole protección mecánica y eléctrica

Son utilizadas normalmente en:

- ❖ **Puntos de suspensión del conductor**, lo protegen contra los eventuales daños que produce el apriete de la morsa-grapa
- ❖ **Punto de amarre** con ataduras sobre aisladores a perno fijo – reducen el desgaste del conductor
- ❖ Opcionalmente como empalme de reparación del conductor con alambres dañados hasta un 25% en su capa externa

Aumentan la vida útil del conductor, disminuyendo los efectos nocivos que generan las vibraciones eólicas

Según sea la tensión eléctrica de la línea, las puntas de las varillas se entregan con la terminación

- ❖ **Lijadas** .....( Fig.1) – B T
- ❖ **Semiesférica**... (Fig.2) – MT
- ❖ **Pico de pato**.... (Fig.3) - AT



Fig.1



Fig.2



Fig.3

A igualdad de diámetro o sección, el color de identificación es válido para conductores de Aleación de aluminio y aluminio/Acero

Por conductores no indicados en la tabla o por consultas técnicas y/o funcionales de nuestras varillas- contactarse - [ventas@industriaskc.com](mailto:ventas@industriaskc.com)

**VARILLA DE PROTECCIÓN - Conductor Desnudo Cobre y Acero**
**LÍNEA PREFORMADOS**


<b>CÓDIGO</b>	<b>Conductor de COBRE</b>		<b>VARILLAS</b>			
	Sección (mm <sup>2</sup> )	Ø (mm)	Longitud (mm)	Cantidad Alambres	Color de Identificación	Peso (Kg)
CP2-0	10	4.05	1000	6	● Naranja	
CP2-1	16	5.10	1200	8		
CP2-3	25	6.45	1200	9	● Rojo	
CP2-5	35	7.56	1370	10	○ Blanco	
CP2-7	50	9.10	1540	12	● Azul	
CP2-7/1	50	9.30	1540	12		
CP2-9	70	10.75	1540	12	● Verde	
CP2-11	95	12.60	1670	13	● Gris	
CP2-13	120	14.25	1800	13	● Negro	

**Conductor:** Según Norma IRAM 2004

**Torsión:** Izquierda

<b>CÓDIGO</b>	<b>Cable de ACERO</b>		<b>VARILLAS</b>			
	Sección (mm <sup>2</sup> )	Ø (mm)	Longitud (mm)	Cantidad Alambres	Color de Identificación	Peso (Kg)
CP1-14	14	4.80	840	8	● Verde	
CP1-22	21.98	6.00	1020	10	● Amarillo	
CP1-24	23.57	6.30	1020	10	● Amarillo	
CP1-35	34.37	7.50	1050	11	● Rojo	
CP1-40	40.00	8.10	1050	11	● Rojo	
CP1-50	49.49	9.00	1300	12	● Naranja	
CP1-55	55.01	9.50	1300	12	● Naranja	
CP1-61	61.06	10.00	1400	12	● Verde	
CP1-67	67.35	10.50	1400	12	● Verde	
---	87.96	12.00	1500	12	● Azul	
---	93.29	12.50	1500	12		
---	119.70	14.00	1600	12	● Rojo	
---	156.30	16.00	1800	12	○ Blanco	

**Cable:** Según Norma IRAM 722 – Formación (1x7) – (1x19)

**Material :** Alambre de Acero - σ rotura 140 daN

**Recubrimiento:** Galvanizado – capa <300 gr x m<sup>2</sup>
**Torsión :** Izquierda

Terminación de la puntas de las varillas: **Lijadas**

Por conductores no indicados en la tabla o por consultas técnicas y/o funcionales de nuestras varillas de protección contactarse [ventas@industriaskc.com](mailto:ventas@industriaskc.com)